



## PERTUNMAAN KUNNAN KULJETUSTEN KILPAILUTUS 2019-2022

### TARJOUSKILPAILUN KOHTEET

### LIITE 1

Kilpailutuksen tarjouskohteet jakautuvat kahden eri hallinnonalan mukaan. Tarjouksista laaditaan yhteenvedot, joiden pohjalta sivistys- ja hyvinvointilautakunta antaa lausuntonsa koulukuljetuksista. Asiointiliikenteen osalta tarjoukset menevät suoraan kunnanhallituksen päätettäväksi. Varsinaisen hankintapäätöksen kaikista kuljetuksista tekee Pertunmaan kunnanhallitus.

Sopimuskauden pituus kilpailutuskohteissa seuraavasti:

- kohteet 1.1.-1.7. 8.8.2019-4.6.2022
- kohteet 2.1.-2.4. 1.9.2019-31.8.2022
- kaikissa kohteissa lisäksi mahdollisuus max 2 vuoden optioon, kumpikin optiovuosi päätetään erikseen

Tässä liitteessä tarjouskohteista esitellään lähtötiedot ja tarjouskohteen kilpailutukseen tulevat tavoitteet ja periaatteet sekä palvelun laajuus ja haluttu palvelutaso. Lisäksi esitetään tiedossa olevat muutokset, jotka tulevat mahdollisesti vaikuttamaan tarjottavan palvelun suorittamiseen sopimusaikana. Kohteista on ilmoitettu lisätietoja antava henkilö.

#### 1. Koulukuljetukset

- 1.1. Ns. päivähinta-autojärjestelmä
- 1.2. Mansikkamäen ja Kirkonkylän alue / aamukuljetus
- 1.3. Koirakiven ja Honkaniementien alue / aamukuljetus
- 1.4. Kuortin ja Kuortintien alue / aamukuljetus
- 1.5. Kirkonkyän ja Mansikkamäen alue / iltapäiväkuljetukset
- 1.6. Honkaniementien ja Koirakiven alue / iltapäiväkuljetukset
- 1.7. Taimelan alue / iltapäiväkuljetukset

#### 2. Asiointiliikenne

- 2.1. Koirakiven ja Kuortin alue (Kuortista)
- 2.2. Hartosenpään ja Mansikkamäen alue (kirkonkylästä)
- 2.3. Suviniemen, Joutsjärven, Ruorasmäen ja Sydänmaan alue (kirkonkylästä)
- 2.4. Koirakiven ja Kuortin alue (kirkonkylästä)

#### Lisätietoja kaikista kohteista

Toimistos sihteeri

Salla Hutri

050 314 5845

[salla.hutri@pertunmaa.fi](mailto:salla.hutri@pertunmaa.fi)



## 2. Koulukuljetusten kuljetuskohteet

### Kohteen kuvaus

Pertunmaan kunnassa on vain yksi koulu, Pertunmaan yhtenäiskoulu (Kirkkotie 3). Lukuvuonna 2019 - 2020 oppilasennusteen mukaan siellä on 144 oppilasta (esikoulu-9. lk), joista koulukuljetuksessa on 102 oppilasta.

Osa kuljetusoppilaista kulkee avoimessa joukkoliikenteessä, lähinnä Mansikkamäen ja Kuortin suunnalta. Muilta osin kuljetukset järjestetään ostoliikenteenä takseilla ja linja-autoilla.

Koulukuljetusten kohteet ovat ns. päivähinta-autojärjestelmä sekä Pertunmaan yhtenäiskoulun aamu- ja iltapäiväkuljetusreitit eri alueilta. Ns. päivähinta-autojärjestelmän liikennöintiin soveltuvat ainoastaan linja-autot. Aamu- ja iltapäiväkuljetuksissa on kohteita, jotka soveltuvat etupäässä tilatakseille tai pikkubusseille.

Kaikkien koulukuljetuskohteiden alustavat reitit ja oppilasmäärät ovat erillisenä listana, joka on saatavilla Pertunmaan koulutoimistosta, puh. 050 314 5845, [salla.hutri@pertunmaa.fi](mailto:salla.hutri@pertunmaa.fi)

### Kaluston ja palvelun laatuvaatimukset

Vaatimukset kaikkia koulukuljetuksia koskien

#### 1. Vaatimukset kuljetuskalustolle

- autot on huollettava niin, että niiden kaikki laitteet toimivat moitteettomasti
- autojen on oltava siistejä ja puhtaita
- auton lämpötila ja ilmanvaihto tulee olla matkustajan kannalta asianmukainen ja miellyttävä
- koulukuljetusten aikana (oppilaiden ollessa kyydissä) tulee käyttää koulukyytikilpeä tai -kupua
- tupakointi autossa on kokonaan kielletty
- autossa tulee olla puhelin, jonka numero liikennöitsijän on ilmoitettava koulun rehtorille sekä koulutoimistoon
- ajoneuvojen tulee tieliikenteen moottoriajoneuvojen energiatehokkuuden ja ympäristövaikutusten osalta (Laki ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioimisesta julkisissa hankinnoissa 1509 / 2011) vähimmäisvaatimusten mukaisia
- **auto tulee olla varustettu turvavöillä ja alkolukolla**

#### 2. Vaatimukset palvelulle

- palvelun laatuun tulee kiinnittää erityistä huomiota, tavoitteena on varmistaa asiakkaan tyytyväisyys
- kuljettajan tulee valvoa, että oppilaat kiinnittävät turvavyöt ja pitävät ne ajon aikana kiinni
- kuljettaja toimii oheiskasvattajana, joten hänen käyttäytymisensä on oltava esimerkillistä ja asiallista
- oppilaat otetaan kyytiin ja jätetään pois turvallisessa paikassa, jos suinkin mahdollista niin, että he eivät joudu ylittämään tietä
- tarvittaessa kuljettaja opastaa oppilaita siinä, kuinka poistutaan autosta ja ylittään tie turvallisesti sekä saattaa pienimmät oppilaat tien yli



- kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen ostajalle
- liikennöitsijän / kuljettajan tulee seurata ja noudattaa huolellisesti huoltajilta tulevia kuljetustarpeenilmoituksia esim. puheluita tai tekstiviestejä esikoululaisten tai erilaisiin kerhoihin osallistuvien oppilaiden osalta
- liikennöitsijä sitoutuu osallistumaan kunnan mahdollisesti järjestämiin liikennettä koskeviin koulutus- ym. tilaisuuksiin
- kuljettajalla tulee olla hyvä suomen kielen suullinen taito sekä liikennöntialueen riittävä paikallistuntemus
- liikennöitsijä ja kuljettaja noudattavat Pertunmaan kunnan kuljetusoppaan kohdassa 12. määritettyjä ohjeita liikennöitsijälle ja kuljettajalle. Kuljetusopas löytyy Pertunmaan kunnan kotisivuilta (Palvelut>Sivistystoimi>Koulut).

### Laskutusperuste

Kohteen 1.1. Ns. päivähinta-autojärjestelmä laskutusperusteena on ajokilometreistä ja kuljetettavien oppilaiden määrästä riippumaton yhden koulupäivän kiinteä päivähinta.

Muissa kohteissa reitin alku- ja päätepisteenä on Pertunmaan yhtenäiskoulu. Hinnanmuodotukseen ei vaikuta kuljetettavien oppilaiden määrä, vaan laskutusperuste on ajoreitin ja aikataulun mukainen ajokilometrimäärä. Erillistä lähtörahaa t.m.v. ei makseta. Oppilaiden mukanaan kuljettamat urheiluvälineet kuljetetaan ilman eri korvausta.

Muutokset hintaan sopimuskauden aikana määritellään kuten asiakirjassa 3, Tarjouskilpailun ehdot on mainittu.

### Koulukuljetusten arviointikriteerit

Tarjousten vertailuvaiheeseen pääsevät tarjoukset, jotka täyttävät tarjoajalle, tarjottavalle palvelulle ja tarjouksen muodolle asetetut kelpoisuusehdot.

Valintakriteerinä on kokonaistaloudellisesti edullisin palvelukokonaisuus seuraavien arviointiperusteiden mukaan:

<b>Arviointiperuste</b>	<b>osuus kokonaispisteistä</b>
- palvelun hinta	80 pistettä
- kalusto	12 pistettä
- palvelun laatu	8 pistettä

### **Palvelun hinta (maksimi 80 pistettä)**

Tarjoaja ilmoittaa tarjouksessaan tarjoushinnan seuraavasti:

kohde 1.1. Ns. päivähinta-autojärjestelmä	X € / päivä (alv 0 %)
kohteet 1.2.-1.7. muut koulukuljetukset	X € / km (alv 0 %)

Tarjousten arvioinnissa vertailuhinnaltaan edullisin tarjous saa 80 pistettä. Muiden tarjousten hintapisteet lasketaan hintaeron perusteella suhdelukuna.

**Kalusto (maksimi 12 pistettä)**

Tarjouspyynnössä pyydetään ilmoittamaan kuljetuksissa käytettävä kalusto. Selvitys käytettävästä kalustosta tehdään tarjouskaavakkeelle. Kaluston osalta arvioidaan kaluston ikä.

**Kaluston ikä (maksimi 12 pistettä)**

<b>Kaluston rekisteröintivuosi</b>	<b>tilataksi</b>	<b>pikkubussi tai linja-auto</b>
2018-2019	12	12
2016-2017	10	12
2014-2015	8	8
2012-2013	6	8
2010-2011	4	4
2008-2009	2	4
2007 tai vanhempi	0	0

Auton ikä lasketaan rekisteröintikuukaudesta lukien. Mikäli peruskorjatulle alustalle rakennetaan uusi kori, lasketaan ikä korjauskuukaudesta lukien lisäämällä ikään 36 kuukautta.

**Palvelunlaatu (maksimi 8 pistettä)**

Palvelun laatu arvioidaan seuraavien kriteerien mukaisesti:

**Paikallistuntemus (maksimi 4 pistettä)**

Arviointi perustuu tarjouskilpailun asiakirjassa Tarjous annettavaan selvitykseen paikallistuntemuksesta sekä mahdollisiin aikaisempiin kokemuksiin liikennöitsijästä. Pisteytys seuraavasti:

- 4 p Hyvä paikallistuntemus
- 2 p Tyydyttävä paikallistuntemus
- 0 p Ei selvitystä paikallistuntemuksesta tai selvityksestä käy ilmi, että paikallistuntemus on heikko.

**Palvelun luotettavuus ja joustavuus (maksimi 4 pistettä)**

Arviointi perustuu tarjouskilpailun asiakirjassa Tarjous annettavaan selvitykseen palvelun luotettavuudesta ja joustavuudesta sekä aikaisempiin kokemuksiin liikennöitsijästä. Pisteytys seuraavasti:

- 4 p Hyvä palvelun luotettavuus ja joustavuus
- 2 p Tyydyttävä luotettavuus ja joustavuus
- 0 p Ei selvitystä palvelun luotettavuudesta ja joustavuudesta tai selvityksestä käy ilmi, että palvelun luotettavuus ja joustavuus on heikko.



## Kohde 1.1. Ns. päivähinta-autojärjestelmä

<b>Kohteen ajopäivät</b>	Koulupäivät (max 190 pv / lukuvuosi) koulupäiviin voi satunnaisesti kuulua myös lauantapäiviä
<b>Kohteen ajoaika / pv</b>	Kuljetukset klo 7-16, joista aamukuljetukset klo 7-8.50 ja iltapäiväkuljetukset klo 13-16

### Kohteen kuvaus ja soveltuva kalusto

Ns. päivähinta-autojärjestelmään kuuluu klo 7-16 autojen rajoitukseton käyttö Pertunmaan peruskoululaisten, esikoululaisten sekä päivähoiton kuljetuksiin. Säännöllisen osan järjestelmästä muodostavat Pertunmaan yhtenäiskoulun aamukuljetukset Ruorasmäen ja Taimelan suunnalta sekä iltapäiväkuljetukset Ruorasmäen ja Kuortin suunnalle.

Iltapäiväkuljetusten oppilaat ja reitit vaihtelevat viikonpäivän mukaan, koska oppilaiden koulupäivät päättyvät luokkatasosta riippuen klo 13, 14 tai 15.

Järjestelmä vaatii säännöllisiin koulukuljetuksiin käyttöön vähintään kaksi autoa, jotka tulee kooltaan olla sovitettavat kuljetettavien oppilaiden määriin. Lukuvuonna 2019 - 2020 autojen tulee olla Ruorasmäen suunnalla (AAMU- JA ILTAPÄIVÄ) vähintään 14 oppilaalle, Taimelan suunnalla (AAMU) vähintään 14 oppilaalle ja Kuortin suunnalla (ILTAPÄIVÄ) vähintään 26 oppilaalle. Näillä säännöllisten koulukuljetusten reiteillä ei liikennöinti onnistu ympärivuotisesti liian isoilla (50 paikkaisilla) linja-autoilla, koska reitit kulkevat paljolti pienillä ja huonokuntoisilla sivuteillä.

Säännöllisten koulukuljetusten lisäksi toinen auto on käytössä aamu- ja iltapäiväkuljetusten välisen ajan (n. klo 9-13) myös muihin Pertunmaan peruskoululaisten, esikoululaisten ja päivähoiton kuljetuksiin esim. liikuntatuntikuljetuksiin (Kuorttiin, Hartolaan jne.) ja erilaisiin retkiin ja uimahallikäynteihin lähialueille (Mikkeli, Heinola, Sysmä jne.). Osa välikuljetuksista on hyvinkin lyhyitä (alle 5 km / suunta). Välikuljetuksiin tarvitaan usein iso linja-auto (väh. 50 oppilaalle).

Autojen vaihdot kuljetustarpeen niin vaatiessa sekä välikuljetusten tilaamisen tulee sujua helposti, joustavasti ja nopeasti (kts. Koulukuljetusten arviointikriteerit).

### Laskutusperuste

Kohteen laskutusperusteena käytetään koulupäivien määrää.

### Kohteen hinnoittelu

Kohteen hinnoittelun perusteena käytetään päivähintaa (€ / pv).

**Kohde 1.2. Mansikkamäen ja Kirkonkylän alue / aamukuljetus**

**Kohteen ajopäivät** Koulupäivät (max 190 pv / lukuvuosi)  
koulupäiviin voi satunnaisesti kuulua myös lauantapäiviä

**Kohteen ajoaika / pv** Aamukuljetus n. klo 7.50-8.50

**Kohteen kuvaus ja soveltuva kalusto**

Tähän kohteeseen kuuluu Pertunmaan yhtenäiskoulun aamukuljetus Mansikkamäen ja Kirkonkylän alueella. Melko suuri osa kuljetettavista oppilaista on esikoululaisia.

Kohteen liikennöintiin soveltuu tilataksi tai pikkubussi (min 9 opp.).

**Laskutusperuste**

Reitin alku- ja päätepuoleksi käytetään Pertunmaan yhtenäiskoulua.

**Kohteen hinnoittelu**

Kohteen hinnoittelun perusteena käytetään ajokilometrihintaa (€ / km).

**Kohde 1.3. Koirakiven ja Honkaniementien alue / aamukuljetus**

**Kohteen ajopäivät** Koulupäivät (max 190 pv / lukuvuosi)  
koulupäiviin voi satunnaisesti kuulua myös lauantapäiviä

**Kohteen ajoaika / pv** Aamukuljetus n. klo 8.00-8.50

**Kohteen kuvaus ja soveltuva kalusto**

Tähän kohteeseen kuuluu Pertunmaan yhtenäiskoulun aamukuljetus Koirakiven ja Honkaniementien alueella. Osa kuljetettavista oppilaista on esikoululaisia.

Kohteen liikennöintiin soveltuu tilataksi tai pikkubussi (min 11 opp.).

**Laskutusperuste**

Reitin alku- ja päätepuoleksi käytetään Pertunmaan yhtenäiskoulua.

**Kohteen hinnoittelu**

Kohteen hinnoittelun perusteena käytetään ajokilometrihintaa (€ / km).



#### **Kohde 1.4. Kuortin ja Kuortintien alue / aamukuljetus**

**Kohteen ajopäivät** Koulupäivät (max 190 pv / lukuvuosi)  
koulupäiviin voi satunnaisesti kuulua myös lauantapäiviä

**Kohteen ajoaika / pv** Aamukuljetus n. klo 8.00-8.50

#### **Kohteen kuvaus ja soveltuva kalusto**

Tähän kohteeseen kuuluu Pertunmaan yhtenäiskoulun aamukuljetus Kuortin ja Kuortintien alueella. Melko suuri osa kuljetettavista oppilaista on esikoululaisia. Osa kuljetuksessa olevista oppilaista siirtyy Säästöpankintorin pihassa isompaan koulubussiin.

Kohteen liikennöintiin soveltuu tilataksi tai pikkubussi (min 11 opp.).

#### **Laskutusperuste**

Reitin alku- ja päätepisteenä käytetään Pertunmaan yhtenäiskoulua.

#### **Kohteen hinnoittelu**

Kohteen hinnoittelun perusteena käytetään ajokilometrihintaa (€ / km).

#### **Kohde 1.5. Kirkonkylän ja Mansikkamäen alue / iltapäiväkuljetukset**

**Kohteen ajopäivät** Koulupäivät (max 190 pv / lukuvuosi)  
koulupäiviin voi satunnaisesti kuulua myös lauantapäivät

**Kohteen ajoaika / pv** Iltapäiväkuljetukset n. klo 13-16

#### **Kohteen kuvaus ja soveltuva kalusto**

Tähän kohteeseen kuuluu Pertunmaan yhtenäiskoulun iltapäiväkuljetukset Kirkonkylän ja Mansikkamäen alueelle. Kuljetuksia on 1-3 / päivä. Iltapäiväkuljetusten reitit ja aikataulut varmistuvat vasta heinä-elokuun vaihteessa lukujärjestysten valmistuttua.

Kohteen liikennöintiin soveltuu tilataksi tai pikkubussi, myös muu soveltuva kalusto huomioidaan.

#### **Laskutusperuste**

Reitin alku- ja päätepisteenä käytetään Pertunmaan yhtenäiskoulua.

#### **Kohteen hinnoittelu**

Kohteen hinnoittelun perusteena käytetään ajokilometrihintaa (€ / km).

**Kohde 1.6. Honkaniementien ja Koirakiven alue / iltapäiväkuljetukset**

**Kohteen ajopäivät** Koulupäivät (max 190 pv / lukuvuosi)  
koulupäiviin voi satunnaisesti kuulua myös lauantapäiviä

**Kohteen ajoaika / pv** Iltapäiväkuljetukset klo 13-16

**Kohteen kuvaus ja soveltuva kalusto**

Tähän kohteeseen kuuluu Pertunmaan yhtenäiskoulun iltapäiväkuljetukset Honkaniementien ja Koirakiven alueelle. Kuljetuksia on 1-3 / päivä. Iltapäiväkuljetusten reitit ja aikataulut varmistuvat vasta heinä-elokuun vaihteessa lukujärjestysten valmistuttua.

Kohteen liikennöintiin soveltuu tilataksi, myös muu soveltuva kalusto huomioidaan.

**Laskutusperuste**

Reitin alku- ja päätepisteenä käytetään Pertunmaan yhtenäiskoulua.

**Kohteen hinnoittelu**

Kohteen hinnoittelun perusteena käytetään ajokilometrihintaa (€ / km).

**Kohde 1.7. Taimelan alue / iltapäiväkuljetukset**

**Kohteen ajopäivät** Koulupäivät (max 190 pv / lukuvuosi)  
koulupäiviin voi satunnaisesti kuulua myös lauantapäiviä

**Kohteen ajoaika / pv** Iltapäiväkuljetukset klo 13-16

**Kohteen kuvaus ja soveltuva kalusto**

Tähän kohteeseen kuuluu Pertunmaan yhtenäiskoulun iltapäiväkuljetukset Taimelan alueelle. Kuljetuksia on 1-3 / päivä. Iltapäiväkuljetusten reitit ja aikataulut varmistuvat vasta heinä-elokuun vaihteessa lukujärjestysten valmistuttua.

Kohteen liikennöintiin soveltuu tilataksi tai pikkubussi, myös muu soveltuva kalusto huomioidaan.

**Laskutusperuste**

Reitin alku- ja päätepisteenä käytetään Pertunmaan yhtenäiskoulua.

**Kohteen hinnoittelu**

Kohteen hinnoittelun perusteena käytetään ajokilometrihintaa (€ / km).





## 2. Asiointiliikenteen kuljetuskohteet

### Kohteen kuvaus

Pertunmaan kunta ostaa Pertunmaan kunnan alueella ajettavaa asiointiliikennettä neljälle reitille. Kukin reitti ajetaan yhtenä päivänä viikossa siten kuin tarkemmissa kohdekuvauksissa on ilmoitettu. Mikäli asiointireitin ajopäivä on joku seuraavista: itsenäisyyspäivä, jouluaatto, joulupäivä, tapaninpäivä, uudenvuodenpäivä, loppiainen, pitkäperjantai, vapunpäivä, helatorstai tai juhannusaatto, reitin ajaminen siirretään jollekin muulle päivälle samalla viikolla.

Liikennöitsijä saa sovituksen lisäksi tehdä lyhyehköjä ”pistoajoja” asiakkaan pyytäessä ja jatkaa reittiä myös pitemmälle asiakkaan pyynnöstä, mikäli muut asiakkaat tähän suostuvat eikä se aiheuta muille asiakkaille lisäkuluja. Reittien aikatauluihin ja ajopäiviin on mahdollista tehdä muutosesityksiä, jos matkustajat ovat niitä esittäneet.

Erilliset liitteet, jotka ovat saatavilla Pertunmaan koulutoimistosta, puh. 050 314 5845, [salla.hutri@pertunmaa.fi](mailto:salla.hutri@pertunmaa.fi):

- reittikartta
- aikataulu ajalta 1.9.2016-31.8.2019

### Kaluston ja palvelun laatuvaatimukset

Vaatimukset asiointiliikennettä koskien

#### 1. Vaatimukset kuljetuskalustolle

- autot on huollettava niin, että niiden kaikki laitteet toimivat moitteettomasti
- autojen on oltava siistejä ja puhtaita
- auton lämpötila ja ilmanvaihto tulee olla matkustajan kannalta asianmukainen ja miellyttävä
- tupakointi autossa on kokonaan kielletty
- ajoneuvojen tulee tieliikenteen moottoriajoneuvojen energiatehokkuuden ja ympäristövaikutusten osalta (Laki ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomioimisesta julkisissa hankinnoissa 1509 / 2011) vähimmäisvaatimusten mukaisia

#### 2. Vaatimukset palvelulle

- palvelun laatuun tulee kiinnittää erityistä huomiota, tavoitteena on varmistaa asiakkaan tyytyväisyys
- liikennöitsijän / kuljettajan tulee ottaa vastaan puheluita / tekstiviestejä asiakkailta, jotka ilmoittavat kuljetustarpeestaan
- kuljettajan tulee tarvittaessa neuvoa matkustamiseen liittyvissä asioissa ja antaa tietoa ajamansa reitin varrella olevista julkisista kohteista ja jatkoyhteyksistä
- asiakkaat tulee kuljettaa reitin kohteessa heidän toivomaansa liikkeeseen tai julkiseen kohteeseen esim. halutun kaupan tai terveyskeskuksen ovelle saakka ja heidät tulee noutaa kyytiin vastaavista paikoista asiakkaan toivomuksen mukaisesti
- kuljettajan tulee avustaa tarvittaessa matkustajia heidän ostotensa kantamisessa
- kuljettajalla tulee olla hyvä suomen kielen suullinen taito sekä liikennöintialueen riittävä paikallistuntemus



### Kohteen hinnoittelu

Kohteen hinnoittelun perusteena käytetään vuosihintaa (€ / vuosi).

Liikenteessä mahdollisesti tapahtuvien muutosten varalta tarjouksessa tulee ilmoittaa erikseen ajokilometrin hinta.

Ostaja maksaa liikennöintikorvauksen liikennöitsijän laskutuksen mukaan kuukausittain jälkikäteen vuosihinnasta laskettuun viikkohintaan pohjautuen. Ostajan maksaman liikennöintikorvauksen lisäksi liikennöitsijä saa pitää perimänsä matkustajatulot. Matkustajilta perittävät lip-puhinnat pohjautuvat 1.7.2014 voimaan tulleisiin Matkahuollon myymiin bussilippujen hintoihin tai lippuhinnat neuvotellaan ostajan kanssa erikseen.

### Asiointiliikenteen arviointikriteerit

Tarjousten vertailuvaiheeseen pääsevät tarjoukset, jotka täyttävät tarjoajalle, tarjottavalle palvelulle ja tarjouksen muodolle asetetut kelpoisuusehdot.

Valintakriteerinä on kokonaistaloudellisesti edullisin palvelukokonaisuus seuraavien arviointiperusteiden mukaan:

<b>Arviointiperuste</b>	<b>osuus kokonaispisteistä</b>
- palvelun hinta	80 pistettä
- kalusto	12 pistettä
- palvelun laatu	8 pistettä

#### **Palvelun hinta (maksimi 80 pistettä)**

Tarjoaja ilmoittaa tarjouksessaan tarjoushinnan seuraavasti:  
kohteet 2.1.-2.4. X € / vuosi (alv 0 %)

Tarjousten arvioinnissa vertailuhinnaltaan edullisin tarjous saa 80 pistettä. Muiden tarjousten hintapisteet lasketaan hintaeron perusteella suhdelukuna.

#### **Kalusto (maksimi 12 pistettä)**

Tarjouspyynnössä pyydetään ilmoittamaan kuljetuksissa käytettävä kalusto. Selvitys käytettävästä kalustosta tehdään tarjouskaavakkeelle. Kaluston osalta arvioidaan kaluston ikä sekä alkolukko.

<b>Kaluston rekisteröintivuosi</b>	<b>taksi tai tilataksi</b>	<b>pikkubussi</b>
2018-2019	8	8
2016-2017	6	8
2014-2015	4	6
2012-2013	2	6
2010-2011	0	4
2008-2009	0	2
2007 tai vanhempi	0	0



Auton ikä lasketaan rekisteröintikuukaudesta lukien. Mikäli peruskorjatulle alustalle rakennetaan uusi kori, lasketaan ikä korjauskuukaudesta lukien lisäämällä ikään 36 kuukautta.

**Alkolukko**

- alkolukko on 4 p
- alkolukkoa ei ole 0 p

**Palvelunlaatu (maksimi 8 pistettä)**

Palvelun laatu arvioidaan seuraavien kriteerien mukaisesti:

**Paikallistuntemus (maksimi 4 pistettä)**

Arviointi perustuu tarjouskilpailun asiakirjassa Tarjous annettavaan selvitykseen paikallistuntemuksesta sekä mahdollisiin aikaisempiin kokemuksiin liikennöitsijästä. Pisteytys seuraavasti:

- 4 p Hyvä paikallistuntemus
- 2 p Tyydyttävä paikallistuntemus
- 0 p Ei selvitystä paikallistuntemuksesta tai selvityksestä käy ilmi, että paikallistuntemus on heikko.

**Palvelun luotettavuus ja joustavuus (maksimi 4 pistettä)**

Arviointi perustuu tarjouskilpailun asiakirjassa Tarjous annettavaan selvitykseen palvelun luotettavuudesta ja joustavuudesta sekä aikaisempiin kokemuksiin liikennöitsijästä. Pisteytys seuraavasti:

- 4 p Hyvä palvelun luotettavuus ja joustavuus
- 2 p Tyydyttävä luotettavuus ja joustavuus
- 0 p Ei selvitystä palvelun luotettavuudesta ja joustavuudesta tai selvityksestä käy ilmi, että palvelun luotettavuus ja joustavuus on heikko.



## Kohde 2.1. Koirakiven ja Kuortin alue (Kuortista)

**Kohteen ajopäivät** tiistaisin (max 53 pv / vuosi)

**Kohteen ajoaika / pv** haku klo 9.00-10.30 ja paluu klo 10.40-11.15

### Kohteen kuvaus ja soveltuva kalusto

Tämän kohteen asiointiliikennereitti alkaa ABC-Kuortista ja kulkee Miekansalmentietä Multakankaan ja Koirakiven kautta Pertunmaan kirkonkylään. Reitti jatkuu kirkonkylästä Kuortin kaupoille (lähinnä ABC-Kuorttiin) sekä Kuortin rivitaloalueelle ja takaisin Kuortin kaupoille. Paluureitti: ABC – Kirkonkylä – Koirakivi – ABC – Kuortin rivitaloalue. Reitti ajetaan kerran viikossa tiistaisin.

Reitin pituus n. 90 km / pv.

Reitin matkustajamäärä on ollut kesällä n. 9 henk., muulloin n. 5 henk. / ajokerta / suunta.

Kohteen liikennöintiin soveltuu tilataksi tai pikkubussi (min 9 hlöä).

### Kohteen hinnoittelu

Kohteen hinnoittelun perusteena käytetään reitin kiinteää vuosihintaa (€ / vuosi).

## Kohde 2.2. Hartosenpään ja Mansikkamäen alue (kirkonkylästä)

**Kohteen ajopäivät** keskiviikkoisin (max 53 pv / vuosi)

**Kohteen ajoaika / pv** haku klo 9.00-9.50 ja paluu klo 10.50-11.30

### Kohteen kuvaus ja soveltuva kalusto

Tämän kohteen asiointiliikennereitti on Pertunmaan kirkonkylästä Peruvedentielle, Pökölänkyllälle, Hartosenpään ja Mansikkamäkeen (Ulmalantie, Aitjärvi) suuntautuva. Reitti ajetaan kerran viikossa keskiviikkoisin.

Reitin pituus n. 120 km / pv.

Reitin matkustajamäärä on ollut kesällä n. 6 henk., muulloin n. 3 henk. / ajokerta / suunta.

Kohteen liikennöintiin soveltuu tilataksi (min 6 hlöä).

### Kohteen hinnoittelu

Kohteen hinnoittelun perusteena käytetään reitin kiinteää vuosihintaa (€ / vuosi).

**Kohde 2.3. Suviniemen, Joutsjärven, Ruorasmäen ja Sydänmaan alue (kirkonkylästä)**

**Kohteen ajopäivät** torstaisin (max 53 pv / vuosi)

**Kohteen ajoaika / pv** haku klo 9.00-9.40 ja paluu klo 11.10-11.50

**Kohteen kuvaus ja soveltuva kalusto**

Tämän kohteen asiointiliikennereitti on Pertunmaan kirkonkylästä Suviniemeen, Joutsjärvelle, Ruorasmäkeen ja Sydänmaalle suuntautuva. Reitti ajetaan kerran viikossa torstaisin.

Reitin pituus n. 90 km / pv.

Reitin matkustajamäärä on ollut kesällä n. 9 henk., muulloin n. 9 henk. / ajokerta / suunta.

Kohteen liikennöintiin soveltuu tilataksi tai pikkubussi (min 9 hlöä).

**Kohteen hinnoittelu**

Kohteen hinnoittelun perusteena käytetään reitin kiinteää vuosihintaa (€ / vuosi).

**Kohde 2.4. Koirakiven ja Kuortin alue (kirkonkylästä)**

**Kohteen ajopäivät** perjantaisin (max 53 pv / vuosi)

**Kohteen ajoaika / pv** haku klo 9.45-10.45 ja paluu klo 11.15-12.15

**Kohteen kuvaus ja soveltuva kalusto**

Tämän kohteen asiointiliikennereitti on Pertunmaan kirkonkylästä Koirakiveen, Multakankaalle, Kuortin kaupoille (lähinnä ABC-Kuorttiin) sekä Kuortin rivitaloalueelle suuntautuva, lähes tiis-tain reitin kaltainen. Reitti ajetaan kerran viikossa perjantaisin.

Reitin pituus n. 90 km / pv.

Reitin matkustajamäärä on ollut kesällä n. 8 henk., muulloin n. 5 henk. / ajokerta / suunta.

Kohteen liikennöintiin soveltuu tilataksi tai pikkubussi (min 9 hlöä).

**Kohteen hinnoittelu**

Kohteen hinnoittelun perusteena käytetään reitin kiinteää vuosihintaa (€ / vuosi).